

Редакци ирсн бичгүдэс

Кондуктормудин тускар дакад нег

Эн джилни июлин 30-д гарсн 58 номертэ „Хальмг үни“ газетд, кондуктормудин тускар ингдж бичгдлэ: „ . . . Дакад гидм болхла автобусмудин кондуктормуд. . . Автобусд суусн күүн билет авхар седэд арслнь өгхлэ, үүрмг мөнъгас гидж келнэ, тернь уга болхла, өгсн буюкл мөнъгити авад, хойр билетин мөнъг бэрдж авад, хэрүгъинь өгнэ, эн бас буру йовдл.“

Нам кондуктормуд ичрэн

геегъэд, автобусд суусн улсиг шүүрүн үг келэд, эврэгъарн болгъхар седцхэнэ. АТК-с Красн уульнцд буух Волков гидг пассажирас арслнь мөнъг авчкад, 60 деншгэ билет өгв. Билет АТК-с Красн уульнц күүргл 30 деншг болдмн гихлэ, нанд хэрү өгдг үүрмг мөнъгн уга — дурнтн гидж кондуктор хэрү өгнэ. Эн кондуктормуд заагт нег үлү Симбарская гидг кондуктор мөдрүн. Августин 27 өдр эн Симбирская бас АТК-с

Красн уульнц күүргл автобусд суусн күүнэс арслнь мөнъг авчкад, 60 деншгэ билет 30 деншг хэрүлгъш өгхлэнь, тер күүн эс авхлань, билет мөнъгн хойринь: „авхла ав, эс авхла бэ“ — гигэд пол деер хайчкв.

АТК-н начальник үр Черно эн төрт оньган өгэд, кондуктормудиг хэрүлгъшин үүрмг мөнъгэр тегдг аргъ хээх зөвтэ, дакад мөдрүн көдлмшгэ кондуктормудиг шоодх зөвтэ.

Э. ДЕРСАНОВ.