

Хальмг теегүр

Солянк гидг станц—Хальмг танъгъчин үүдн. Эн станцас эклэд тосхлтин материалмуд мана өргн теегär илгäгднä. Одр болгын 10-20 вагон тосхлтин материалмуд йовулгддж бääнä. Март сарин дотр 111 вагон моголцг болн кбрäдсн модн ачгдсн болхла, апрель болн май сармудт 400 вагон хулсар кесн плиткс йовулгдн гидж бääнä. Дакад болхла, Иджлин зүн кбвäd бääсн Кутум гидг станцас бас хулсар кесн плиткс ачгдна. Ут тоодан мана Хальмг танъгъч Ääдрхär дамджулдж 800 шаху вагон тосхлтин материалмуд авхмн.

Солянк гидг станцас Абганер, Сальск, Ворошиловск, Дивн гидг станцсур өдр болгын, хулсар кесн плиткс ачлгъта поезде гарад йовад бääцхänä. Эн ик кбдлмшиг түргн кевär күцäхин кергт кесг оли äмтс кбдлдж бääцхänä.

Грузчикудин бригадир Николай Дмитриевич Торапатин икär гүджрдж зүткджänä. Турунä бригадт бääх Владимир

Соломатин, Леонтий Яблонский, Михаил Топорков—эдн чигн сäänär кбдлджänä. Эн уралгъ кбдлмшд ачлгъна мастер Петр Игнатъевич Сердюков бас ик дөнъ болджана. Мастер Сердюков бдрин дуусн вагод ачджах äмтсин хаджуд бääггäд, нег чигн ваго хоосар зогсахш. Кемр кергтä болхла, Солянк гидг станцин грузчикуд амрх бдртän чигн кбдлнä. Иим шунмгъа, уралгъ кевär кбдлдж бääх äмтс, мана Хальмг танъгъчур йовулгдджах тосхлтин материалмудиг торвр угагъар ачджацхана.

Эн тосхлтин материалмуд мана Хальмг танъгъчар тардж, шин-шин гермуд, хурин хббдк цецгуд мет, тбрски теегимдн дүүргдж кеерүлх.

Терүг сäänär, байртагъар, джиргълтägгär эдлхин кергт мана хальмг келн-äмтн цуг ах-дү äмтнлэггän хамдан, энъкр тбрски Советин нутгтан—нарн мет герлтä коммунизмн өргä тосхлгънд шунмгъа сäänär орлцх збвтä.

Мана энъкр Коммунистическ партин заавр, алдр аав Ленинä мбнък туг маниг, хальмг келн äмтиг, уралан кбтлдж—коммунизмд күргхнъ үнн мбн.