

# А ч т а      д и и л в р

Машин тослогчла, химическ, газин промышленностъд  
нгар коргалджасн нимгн эрстә турва цутхлгън кегдх  
гидж Московск турван заводин зәрм кōдлächнрт иткгд-  
джасмн биш. Болв заводин инженермүд Ф. В. Карамы-  
шев, С. М. Кричевский, А. Т. Конюшенко, ЦНИИТМАШ-н  
техническ науксин доктор А. С. Гельман болн нань чи-  
гн улс талдан хәләцгә бәәцхасмн. Нимгн эрстә турва  
келгънә эв-аргъ кесг джилин эргид хәәгдв.

Одгә цаг күртә бәәсн станмуд деер 102 миллиметр  
диаметртә турвас цутхджасмн, болв эднә эрснь багъ ги-  
сн бийнъ хоёр миллиметр күрдг билә. Кемр стан дотра-  
гъар хоёр холван нимгн болд бүс орулхла, бүсин ирмг-

снь чангъ, күнд дарлтъ даадж ядад, уйдад бәәв.

Заводин кōдлächнр. ЦНИИТМАШ-н болн  
ВНИИМЕТМАШ-н гүн номгирла хамдан эн эв-аргъ олдж  
автлан кесг олн анъ кōдлмш кев. Цуг үүмлгън ард  
үлдв. Аш сүүлднъ диаметрәрнь 102 миллиметр, эрсиннь  
зузанар нег миллиметр турва цутхгдв. То-дигнь чик бо-  
лдж гарв.

Эн ик болн чинртә кōдлмшт орлцад, диилвр бәрсн  
инженермүдит болн нань чигн кōдлächнриг заводин кōд-  
лächнр йөрәв.

(ТАСС).