

# БАЧМ КҮЦÄХ ТӨР

Республикин кесг эдл-ахусин организациясин, предприятиесин, колхозмудин, совхозмудин болн РТС-н гардачир хоомагъар гардена ашд, станци деер дала болсн их ацан хурад, станцини кōдлмшт болн деераснь немдж ирджэх ацанд саалтг болад баян. 1959 джилин октябрь сарин элчдир эн станци деер кесг вагон промышленни эд-тавр болн селәнә эдл-ахууд ирдж йовх малин хот хурв.

Ноябрь сарин нег шинәс ави 6 күртл Дивн станциас Эластур оли ймтнә эдл-ахун 3723 тонн ацан зōбгдв. Эднә тоод тосхлтин Хальмг трестин, Хальмг потребсоюзин, сельхозснабин, балгьсна гуулаганә болн нань чиги кесг организациясин ацан йовна.

Дивн станцид бәәх ацаг зōбджд гōнъгрүлхин кергт, станцид кōдлх ймт болн механизм немдж, хойр селгәтәгъяр кōдлмш бӯрдәтхә гидж республикин организациясин болн предприятиесин гардачирт КПСС-н Хальмг обкомин болн Министрмүдин Советин халхар заавр йггдлә. болв эн заавриг тосхлтин Хальмг трест, хальмг потребсоюз, главснаббыт болн селәнә эдл-ахун министрств кӯцәсн уга.

Зәрм гардачир автомашидан талдан хаалгъар олзлад бәәсн йовдл бас бәәнә. Улгүрхд, тосхлтин Хальмг

трестд аца зōблгьнд гаргъджд йггдсн ЗИЛ-150, Б-94, СЯ-14-82 номермүдә Элистинск АТК-н машидиг Дивн станциас аца зōблгьхин ормд Ләдрәх орулад, талдан кергяр йовулдж.

Тосхлтин Хальмг трестин машидин кузовсинь хамхрха болн делгджд хучдг брезенте уга болсн учрар, тедн цемент болн известь ачджд чадшго болад, талдан аца зōблдәд бәәцхәв, ирчкән цементнь болн известь кесг суткдан буулгьгдлго вагод бәрәд, трест дала болсн ял йгәд, тосхлтин материалиг чиги бәрәд бәәсн йовдл бәәнә.

Республикин автомобильн эдл-ахун гардачир маши йовулдг улсин кōдлмшинь сулар бӯрджджәсн учрар, Дивн станцид бәәсн ацаг зōбджд гōнъгрүлхин төлә транспортин ймн тәвгдсн кергүд кӯцәгджд бәәхш.

Совхозмудин, колхозмудин, РТС-н кесг гардачир болн селәнә эдл-ахун министрств Дивн станцид бәәх модн, давсн, нүүрсн, суперфосфат, селәнә эдл-ахун машинд болн нань чиги материалмуд цаглань зōбджд авхин төлә аргьинь хәәджджәхш. Йдгә цагт Дивн станци деер республикин совхозмудт, колхозмудт болн РТС-д ирджд йовх кесг вагон тосхлтин болн талдан чиги кесг зүсн материал хурен бәәнә. Эн ирсн ацаг цаглань әс зōбджд

авснә ашд, төмр хаалгьин вагод бәрәд, ял йггдәд, декад кесгнь йрәд, хулхад оддждана.

Дивнд бәәсн ацаг зōбджд, станцини кōдлмшиг гōнъгрүлхин кергт автотранспортин кōдлмшиг хойр селгәтәгъяр бӯрдәджд, зōбгджджәх ацаг чангъяр бӯрджджд хәләгъяд, автотранспортин кōдлмшин диг-дара эвджджәх улсиг засгла харгьулх кергтә.

Аца буулгьлгьнд болн ачлгьнд автомашидиг хара кӯләлгьджд зогешгон төлә, аца зōбджджәх совхозмудин, колхозмудин, предприятиесин болн организациясин кōдлмшчнрәс 15—25 кү немдж Дивн деер бәрх кергтә.

1959 джилин декабрин нег шин күртл Дивн станцид бәәсн ацаг зōбджд гōнъгрүлхин кергт, маши йовулдг улс дунд цәйлгьврин кōдлмш кеджд, үлдсн цагиг олзлжд, республикин эдл-ахууд ирджд йовх аца зōбджд дуусдгин әв-аргьинь олхмн.

Эн кергяр йггдсн, КПСС-н Хальмг обкомин болн республикин Министрмүдин Советин заавриг кӯцәхин төлә, Дивнәс аца зōбджджәх предприятиесин, организациясин, совхозмудин, колхозмудин гардачир шунджд зүткх зōвтә.

**Д. СЮКИЕВ,**

**КПСС-н обкомин промышленни  
отделин инструктор.**