

# ЎЗМДЖ ЦААЛГЪВРИН КЎЧН

Никт ургъил кѳк модн заагур Эл-  
стин ясврин заводин ўудър орхла  
оли зўси тѳрмўдър ўзмдж цѳалгъвр  
кўўнѳ нўднд ўгѳднѳ. Эдн цугтан ан  
коллективин тѳрмўдлѳ заагълдѳтѳ.

Шлифовочн цехд, салнъгар кѳдл-  
ѳд гар-кѳлѳн шавтах ѳѳмшгѳс саглу-  
лси плакатмуд бѳѳцхѳнѳ. Улгўрнѳ,  
«Телг-хаац угагъар бичѳ кѳдл, тѳгѳ  
ѳргўлдг ил бѳѳх сурас сагл!» — гѳ-  
дж бичѳтѳ плакат умшнавдн. Тим,  
саглулгч ўѳмдж цѳалгъвр бѳѳси учр-  
ар зуурдин ўкл, гар-кѳлѳн шав-ша-  
рх авх йовдл заводт гархш. Тим  
йовдл урднѳ жѳър гардг билѳ.

«Нег агчм — ик цаг биш, тимм  
болси бийнѳ манд ан ўнтѳ», ѳс гѳдѳ  
«алектро-инструментѳр кѳдлгѳн му-  
усхларн шамиг унтра, электроѳнерг  
ѳрвл» онъдан газрт бичѳтѳ бѳѳнѳ. Ти-  
гѳд кѳ-сѳѳхнѳр бичѳтѳ бѳѳси ўт-  
мўдг, лозунгсиг онъган ѳгч умшл  
уга бѳѳгдхш. Тим дуудвр умшлѳ-  
си улс кѳдлмшѳн шундж кѳцхѳнѳ.

Эн цехин кѳдлмшчнр ѳрѳл джилѳ  
зурагъан болѳгѳснѳ урд кўцѳцхѳв.  
Ясврин джилѳ зурагъан сѳнѳабрин  
30 нўртл кўцѳв.

«Кѳдлмшин 7 часин ѳдрт орхдан  
бѳлн болтн» гѳдѳ токарн цехд бѳ-  
чѳтѳ бѳѳнѳ. Энўнд кѳдлмшин хасгѳ-  
си ѳдрўр орхин туск гол тѳрнѳ цѳ-  
ѳлгъгдѳжѳнѳ. «Кўч-кѳлснѳ, куль-  
тур болн терўнѳ ѳѳдѳн гаргълт кўц-  
днѳ, кѳдлмшин цагиг ўрѳл уга олзл-  
тн, технолот болн техникѳр ажслгѳ  
ясултн». Иим дуудврмуд «Кѳдлмш-  
ин хасгѳси ѳдрўр орлгѳна болзтиг тѳ-  
гѳкхин болн кѳдлмшчнрин, ўўлд  
цѳрглѳчнрин джалвиг дѳгллгѳнѳ ту-  
скар» КПСС-н ЦК-н, СССР-н Мини-  
стрмўдин Советин болн ВЦСПС-н  
шиндврнѳ кўцѳхўр кѳдлмшчнрнѳ ом-  
гшана.

Джилѳ даалгъвран сѳнѳабрт кўцѳ-  
цхѳси производствин тўрўн нўўрт  
йовачнрин зургуднѳ болн тѳднѳ не-  
рднѳ ўѳўллгѳнѳ доскад ўздѳ умшна-  
вдн. Тѳдн дѳтр зурагъан 236 процѳ-  
нт кўцѳцхѳси слесарьмуд ѳѳдѳев бол-  
н Смоляков 104 процѳнт кўцѳси  
токарѳ Джальчинов, 196 процѳнт  
кўцѳси токарѳ Четвертаков. 153  
процѳнт кўцѳси слесарѳ Мясников  
болн заводин нанѳ чигн нўўрт йо-  
вачнр бѳѳцхѳнѳ.

Ўзмдж цѳалгъвр рационализатор-  
мудин кѳдлмшчѳ ўзулнѳ. Автомашнд,  
двигательмўд яслгънѳ тўргѳўлхнн,  
кўч-кѳлснѳ гаргълт ѳѳдлўлхнн ѳркѳ  
багъ механизѳц ѳргѳр орлцулх кер-  
гѳтѳ бѳѳси. Техничѳск ѳддѳлин гар-

дѳч В. Т. Коробейников, аз инженер  
А. К. Банинов ямарѳн кѳдлмшчѳ тў-  
рўн болдж механизировѳт кѳхнѳ за-  
асн зурас кѳдж, цехмўд болгѳнд ил  
ўзулдж ѳгъв. Эн зурас рационализа-  
тормудин ўўлдвр дѳлгрўлдѳ тусан кў-  
ргъ.

Шлифовальщѳк Владимир Кѳлѳ-  
вич Кнѳиков болн Павел Андреевич  
Шилов ѳвтомдвигательмўдин поршнѳ  
хургѳд онъдарулдж ясуллгѳна тус-  
кар рационализаторск сѳлѳе заводин  
гардѳчнрт орулдж ѳгцхѳв. Урднѳ  
автомашндѳ капиталнѳ ясвр кѳси  
цагт поршнѳ хуучн хургѳд  
нѳ керѳ уга гѳгѳд хѳйчѳдг бѳѳдж.  
Эн хѳйр ўр, хургѳднѳ хѳйл уга олзлх  
ѳв-аргъ хѳѳгѳд ѳѳвѳр ик кѳдлмшч  
кѳгѳд тѳднѳг 275 тонн прѳсст шѳх-  
дж ясулад, дакад ѳѳгъннѳ дѳрад  
олзлгѳт кѳв. Терўнѳ ашд ик металл-  
болд ѳрвлгѳдг болѳ.

Слесарѳ Юрий Владимирович Лѳо-  
нов сѳн сѳлѳг орулдж ѳгѳ. Вѳшнн  
ўўднѳ хада кѳдг штамп укалдж гар-  
гъв. Урднѳ нег кўн сѳлгѳндѳн 150—  
180 тимм хада кѳдг бѳѳси болхлѳ,  
ѳда тер штамп олзлад нег кўн сѳлгѳ-  
ндѳн 1000 хада кѳдг болѳ, ѳннѳ кѳ-  
сг минъгън арслнъга ѳрвллгъ ѳгнѳ.

Элстин ясврин заводин коллекти-  
вин кѳдлмшчт сургъмдж авм сонѳн  
кўцѳннъгъѳс оли бѳѳнѳ. Техничѳск  
ѳддѳл бѳѳси баахн хѳрагъур гартан  
нег инструмент бѳѳси кѳдѳтѳ кўн ор-  
дж ирѳ.

— Не ягъв, Иван Федорович, бо-  
лх бѳѳтлѳтѳй? — гѳдѳ заводин аз  
инженер Банинов сурѳ.

— Болл уга ях билѳ, Алексей  
Константинович, йовнѳ, хѳлѳй, —  
гѳдѳ заводт оли дѳнѳд кѳдлдж йовн  
Павшинов мааслѳлѳдж хѳрў ѳгъ.

Тракторин шннрўлдж ясулгѳси  
шѳтуннѳ заводин аз инженер сонѳ-  
мѳсдж хѳлѳв. Урднѳ тимм шѳтун кѳ-  
рг уга болад хѳйгѳдг бѳѳси. Урднѳ  
ѳн 80 арслнъ болдж тустг бѳѳси,  
ѳда ѳн 16 арслнъ болдж тусдѳнѳ.  
Зургъан холван багъ.

Арвн сѳрин ѳргѳд заводин коллек-  
тив кѳсг арвн минъгън арслнъгѳ  
ору зурагъасн давулдж ѳгъ. Энўнд  
ўзмдж цѳалгъврнн нилъчнѳ бас ор-  
цѳ.

ѳда заводин коллектив Алдр Ок-  
тѳбрьск революцин 42 ѳѳннѳг уктѳж  
социалистичѳск дѳрлѳдѳ дѳлгрўлдѳжѳ-  
нѳ.

Г. ВАСИЛЬЕВ.