

Рационализатормуд

Элистинск РТС-т рационализацин болн изобретательствин бюро бүрдэгдлэ. Терүнд производствин нүүрлächир болн инженерн-техническ көдлächир орла: токарь-шлифовщик Иван Васильевич Нестеренко, автоотрядин начальник инженер Данил Назарович Кугультинов, ах инженер Георгий Андреевич Ермаков.

Көдлмшчирас соньмджта, иж үнтэ сүв-селвг ордж ирв.

Токарь Пипенко өгсн сүв-селвг иж олзта. Сеялкин, маркерин, лущильникин диске көдлхлärн шулугъар элнэ, тегэд тер хайгддж одна. Токарь станокт дисксиг хурцлдж маши Пипенко ухалдж гаргъв, тегэд урднь хайгдджасн диске кэдлмшт олзлгдг болв.

Терүнэ сүв-селвг балгьсна колхозмудар олзлгдв, тегэд зөвэр иж олз өгв. Олзта сүв-селвг өгсн Пипенкод мөнхгнэ мөрэ өгдв.

«ДТ-54» тракторин балансирин шинрүлдж яслгьна сүв-селвг токарь үр Андреев өгв. Терүнэ сүв-селвгär балансир хурцлгднэ, дакад терүнд шинэс икдсн втулок кегднэ.

Токари станокар нег балансирин шинрүлдж яохла, 12 арслнъ 66 деңшгä гару гарна, терүг шинэс хулддж авхла, 180 арслнъ болна.

Балгьсна колхозмудар шинрүлдж яегдсн балансиртэ 10 трактор көдлджанэ.

«ДТ-54» тракторин передачын

коробкин корпусиг шинрүлдж яслгьна эв-аргъ механическ мастерскойин заведющ Алексей Герасимович Матвеев ухалдж гаргъв. Урднь подшипникүд тавдг ормснь гарар белгдгдг билэ, тегэд удамар күцäгдгдг бääсмн. Ода тер көдлмш радиально-расточной станокт кегднэ.

Передачин коробкин корпусиг шинрүлдж ясхла 41 арслнъга гару гарна, шин деталь 494 арслнъ болна.

«ДТ-54» тракторин двигателин головкин клапана үүрнь шулугъар элгдäd, шатлгьна камернь икдäd, трактор хамхрдгиг механизатормуд меднэ.

Терүг ягъдж уурахмб? РТС-н директор үр Баранов терүнэ тускар ухалв. Тер иим сүв-селвг өгв: двигателин, головкин плоскостинь горизонтальн-строгальн станокт белдхмн, дакад терүг шабровать кехмн.

Тиигдж яегдсн двигателин зургъан головк 4—5 сарин эргцд хамхрлт угагъар көдлджанэ. Тиигдж яегдсн двигателин головк зургъа дакдж шин толовкас кимд.

Тракторин болн автомашинэ нань чигн детальмүд яслгьна болн аца ачигьна, буулгьлгьна көдлмш механизировать кехин төлэ бюро ноодджана.

П. ШУРГАЕВ,
Элистин РТС-н технорук.