

Цугсоюзин селәнә эдл-ахун гәәхулд

С а л ь к н а к ү ч ä р

Салькна күч олзлгъна болн салькна күчәр электростанц тосхлгъна научн-шинджлгънә центральн лабораторин кōдләчнр, салькна күчәр энерг өгдг эвтәкн, амр агрегат кедж гаргъв. Эн агрегат Цугсоюзин селәнә эдл-ахун гәәхулд тәвгддж, әмтнд үзүлгд-джәнә.

Агрегат „ВЭА-1“ (ветроэлектроагрегат) гидг Һертә. Энүнә бичкн гиснь цуг бийнь 50 шаху килограмм татна, энүнә күчәр хōбчнрин гермүдт, тәрәнә бригадин Һерт Һерл өгч болхмн, аккумулятормуд заряджәт кедж болхмн, бичкн радиостанциг эс гидж радиоприемникиг теткдж болхмн, „мал хәрүлдг“ пунктаторт ток өгч болхмн. Эн агрегатиг олн-зүсн экспедиц авч йовдж олзлдж болхмн. „ВЭА-2“ гидж агрегат бәәнә. Тер эләд, күчнь ик. Энүнә гаргъсн электрическ чидләр 250 Һертә поселкиг радиофицировать кедж болхмн.

Эн хойр агрегат секунддан 3 метр хурдн салькн бәәвәс өклдж кōдлнә. Салькн тōрүц уга болсн цагт, электроэнергәр теткдг аккумулятор терүнд бийднь бәәнә.

Заводт кедж гаргъсн салькн теерм гәәхулд тәвдж үзүлгд-джәнә. Терүнә кōдлмшнь нургьлдж механизированн. Мишгтә буудя энүнд гарар зōбгдшго. Автомашинә кузовла цацулад кечксн клеть теермд бәәнә, терүн деергүр мишгтә буудя станокур эврән түлгкдәд, терүнәсн бийснь асхрад, пол дор бәәх бункерүр кеднә. Теермдг чолунур буудяг элеватор күргнә. Салькна күүчн секунддан 8 метр хурднд күрсн цагт, часдан 350 килограмм буудя теермддж болхмн.

Кергтә болсн цагт эн теермин, салькар кōдлдг агрегатиг талдан кōдлмшт тәвдж болхмн, үлгүрнь ус татлгънд, мод кōрәдлгънд, нань чигн кōдлмшт эдлдж болхмн.

(ТАСС).