

Г а л в л с н т е н ь г с т

Барун ұзгәси гарси салькинд
Көк тенъгс көс цахрдж доль-
галад, збәр эләд-эләд савму-
диг модна бички шивк мет
шивдж далвлзулад, уснь өд-
ән цацгада, тенъгс бийнь
шуукрад, әмсхләд, негт ууль-
сар, негт күркәсәр галвлад
бәәнә.

Иигдж тенъгс әврлдж бәәх
цагт, ардан тавн-зургъан
әрвиц чирси, сальк брәд усна

дольганла сөрлцдж нооллад,
тенъгсәс мөлтрсәри байр ке-
сәр, бички хар, эврән йовдг
буксир голин бахлурар итклә
тә кевәр хурдлад ордж йов-
на. Эн Прикаспийск загъсна
комбинатин „АМБ 48“ гидг,
капитан Ф. М. Абакумовин
залмджд йовх буксир.

Удси уга әрвицсән бүрн-
бүтнәр комбинатин причалд
авч ирдж эрәдлүлдж зогсан,
бийнь хәрү эргәд, тудүхи га-
рч джахр хаяд, төвшүн голин
урсхл дахдж, әс мелгдмәр
әрә көндрәд зогсад бәәв.

Механикин дарук Микду-
бай Беранов машина тоснл
будгдси гаран цевр кенчрәр
арчси, палуб деер гарч ирәд,
тудүхи бәәси көвүнд: — Мат-
рос Ахтаев, көгшә збәр уур-
та әс бәәджй? — гидж тенъг-
сүр гарари заадж келв.

— Учр уга, ұзәд харгъад
уга галв биш, ямаранчи саль-
кта, ямаранчи догши терчи
болтха, биди әәх збв угавди,
әс гидж загъсчирин бәрсн за-
гъси урдж одх, консервнә
муухи болх, — гидж матрос
хәрү өгв.

— Терчи үни. Ода хәрәд
амрцхати, манъгдур лакад
тенъгс орхми, — гидж капита-
на дарук ұр Еремченко эднә
күүндвр сонъсчкад, келв...

Манъгдур брүнднә, сул-
дхгдси әрвицс ардан чирси
буксир тенъгс хәлигъәд, го-
лин урсхлар дөнә авси сальк
үрүләд хурдлад гарв.