

# Машид икӑр кегднӑ, болв электроэнерг багъар гаргъгдна

ПЕНЗА, (ТАСС). Пензенск дизельн заводин компрессорн станцас авн цехӑс цехӑр дамждад, 5 миньгън метр труба тӑвгдсн бӑӑнӑ. Эднӑр дамждж металл эд-бод кедг станцскст болн нань читн механизмст пневматическ кевӑр шахмр агъар ӧггднӑ.

Заводин ах инженер В. А. Ильяшевич ТАСС-н корреспондентд иигдж келв:

— Дизельмӑдт гидж нег газр ци-

линдрическ арвн бӑркӑ кедж гаргъ-тг фрезерн шишлнӑ станокст бидн шахврн эв-аргъ ӧгвдн, тегӑд, кемр энӑнӑ ӧмн бӑркӑ болгънит тӑвлгънд болн авлгънд 20 минут гардг бӑӑсн болхла, ода эн кӧдлмш 5 минутас ик биш цагт гаргъгдна. Механическ цехд металл керчдг шишлнӑ 30 шаху станокс пневматическ болн гидравлическ шахврар агсгдсн бӑӑнӑ, эдн, детальмудин йирин тӑвлгън болн

авлгън дорхнӑ, тавн холванд шулу-дулдж чадхмн. Аш сӑӑлднӑ, станок-сит сӑӑнӑр олзлснас кӧлтӑ, 1959 джилд дизель кедж гаргългъна кӑч-кӧлсит дундлад кӧллмшин 240 часд багърулх болн 1.200 миньгън кило-ватт-час электроэнерг ӑрвлх аргъ малнд учрв.

Шин кӑчн-чидлӑн олзлад Пензенск дизельн заводин коллектив, 1960 джилд 2 сай кӑртл киловатт-час электроэнерг ӑрвлх болдж шиидв.